



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

Routes nationales et biodiversité

Exemples d'une politique sectorielle

11 mai 2023

Erwin Wieland, directeur suppléant de l'OFROU

De quoi parlons-nous en réalité ?

Total des routes :
84 675 km



Routes
communales : **65 194 km**



Routes
cantonales : **17 227 km**



Routes
nationales : **2 254 km**



Transports
publics sur
route : **21 190 km**



Réseau des
chemins
de fer : **5 317 km**



**3 % du réseau
routier**

**40 % de la
circulation routière
privée**

**74 % du transport de
marchandises
sur route**



Les ressources financières sont principalement mises en œuvre dans le cadre de l'entretien



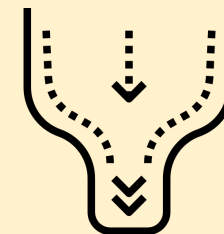
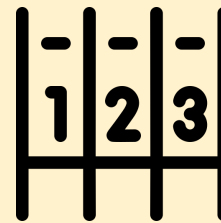
64 % sont des frais d'entretien des infrastructures existantes

21 % des dépenses accroissent la **sécurité et la compatibilité**

→ Les contributions à la biodiversité en font également partie



15 % des dépenses sont utilisées pour **supprimer les goulets d'étranglement et augmenter la capacité**





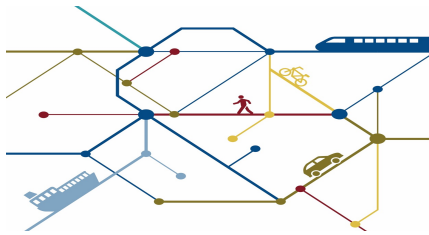
Les conflits d'objectifs constituent un défi particulier

Mobilité pour la société et l'économie

Surcharge
constamment à la
hausse



Importants besoins en
mobilité d'une société en
croissance



Le transfert modal visé au
profit des transports publics
et de la mobilité douce
présente des défis



Protection de l'environnement et du climat

Protection du climat
Neutralisation nette des
émissions de CO₂ d'ici 2050



Utilisation du sol
Neutralisation nette
d'ici 2050



Biodiversité
Plan d'action





4 stratégies de protection de la biodiversité

1

Éviter le plus possible les extensions

3

Encourager activement la protection de la biodiversité

2

Réaliser en douceur les extensions requises

4

Créer des incitations, éviter les fausses incitations



Accroître l'efficacité – Éviter les extensions



Mieux utiliser les routes existantes

- Gestion du transport
- Taux d'occupation des véhicules
- Conditions-cadres juridiques



Transfert modal

- Meilleures offres en matière de transports publics
- Meilleures installations pour les cyclistes
- Mesures de soutien favorisant les transports publics et la mobilité douce



Approches globales

- Piloter le développement territorial
- Utiliser les nouvelles technologies potentielles
- Introduire des modèles de financement qui dépendent de la prestation
- Divers



Mettre en œuvre les extensions en douceur



Planification soigneuse et pesées complètes des intérêts



L'environnement, la biodiversité et la compatibilité sont des facteurs importants dans la planification et l'élaboration de projets

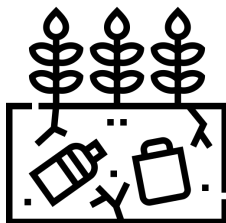


Nombreuses mesures de remplacement, compatibilité et mise en œuvre en douceur



Contributions actives – Espaces verts et anti-littering

3



Anti-littering

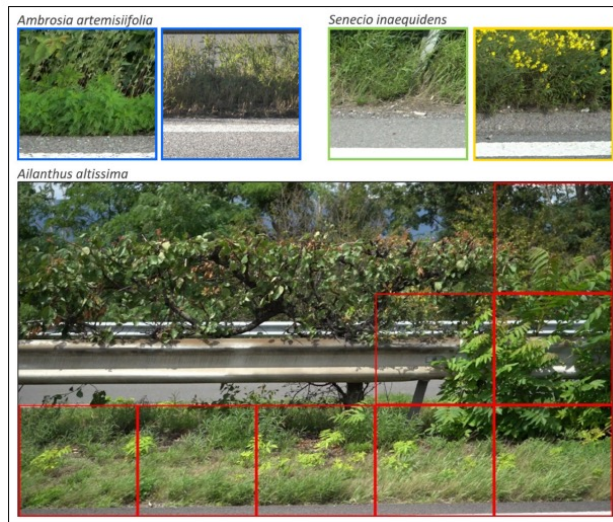
- L'OFROU gère **près de 4000 hectares d'espaces verts** le long des routes nationales – cela correspond approximativement à la superficie du canton de BS
 - L'entretien défini dans la directive ASTRA 88007 Espaces verts est réglementé de manière détaillée – **Il prend en compte les besoins de protection écologique**
 - **20 % des espaces verts sont considérés comme des zones prioritaires pour la biodiversité**
 - ✓ Petites structures favorables aux reptiles
 - ✓ Prairies richement fleuries avec fauche tardive
 - ✓ Haies riches en structure
- Intervalles rapprochés de nettoyage aux points privilégiés



Contributions actives – Corridors faunistiques et néophytes

3

- Depuis 2001, obligation d'assainir dans le cas de corridors faunistiques interrompus d'importance suprarégionale
- Directive ASTRA 18008 Ouvrages de franchissement pour la faune
- Jusqu'à fin 2020, **près de 30,4 millions de francs** ont été investis dans les ouvrages de franchissement pour la faune



- **Cartographie automatisée des néophytes envahissantes le long des routes nationales**
- Mise en œuvre d'un système d'IA basé sur vidéo favorisant la saisie
- Cartes de distribution comme base pour une lutte efficace



Transformer les incitations dommageables à la biodiversité

4



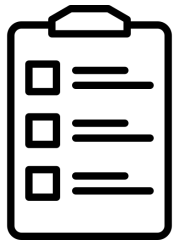
Éliminer les « incitations dommageables »

- Abolition en cours d'examen des règles d'exception impôt sur les véhicules
- Déduction fiscale accordée aux pendulaires de la Confédération plafonnée depuis 2016



Ancrage d'objectifs en matière de biodiversité

- Ancrés dans le calendrier des paiements (adaptation à l'état de la technique, entretien, exploitation)
- Pris en compte dans les conventions de prestations pour l'exploitation des routes nationales



Biodiversité dans les rapports d'impact sur l'environnement

- En cours d'examen



Bilan

La protection et la sauvegarde de la biodiversité sont importantes.

L'OFROU y fournit une contribution grâce à différentes mesures.



La gestion des conflits d'objectifs constitue un enjeu primordial





Un grand merci pour votre attention

Informations complémentaires sur le site web de l'OFROU :

- [ASTRA 88007 Espaces verts des routes nationales – Méthodologie de reconnaissance des zones prioritaires pour la biodiversité](#)
- [Directive ASTRA 18008 Ouvrages de franchissement pour la faune](#)
- [Rapport OFROU-OFT – Subventions dommageables à la biodiversité dans le domaine des transports](#)
- [Stratégie partielle fluidité du trafic](#)
- [Développement du réseau des routes nationales](#)



Erwin Wieland

Directeur suppléant

Office fédéral des routes

OFROU

erwin.wieland@astra.admin.ch